

https://vsr.mil.by/rubrics/boevaya_podgotovka/check_not_caught_off_guard/?sphrase_id=2566

Проверка врасплох не застала

25 июля 2019

С целью проверки боевой готовности подразделения ракетных войск из состава 336-й реактивной артиллерийской бригады и 465-й ракетной бригады были приведены в готовность к выполнению задач по предназначению.



Осиповичские ракетчики произвели осмотр техники и вооружения, совершили ее дозаправку, погрузили все необходимое имущество и были готовы к совершению марша в назначенный район в самые кратчайшие сроки.



С военнослужащими пройдут занятия по управлению ракетными ударами.

Как отметил командир отдельного ракетного дивизиона 465 рбр подполковник Максим Абрамович, вверенный ему личный состав полностью готов к выполнению поставленных задач:

— Подобная проверка не застала нас врасплох. Техника исправна и готова к совершению марша. Уверен, что со всеми задачами мы справимся. Впрочем, как и всегда.

Уже с самого раннего утра пункт постоянной дислокации покинули тактические ракетные комплексы «Точка-У» в сопровождении сотрудников Военной автомобильной инспекции Бобруйской военной комендатуры.

Чуть позже из парка военной техники выехали и реактивные системы залпового огня «Полонез». Как отметил перед убытием командир 77 оредн подполковник Андрей Чернецов, в рамках проверки дивизион совершит марш протяженностью более четырехсот километров.

— Для 77 оредн это не первое подобное испытание. По прибытии в назначенный район с личным составом будут проведены занятия по управлению ракетными ударами. Конечно, пуски выполняются условно, но остальная подготовка не будет отличаться от реальной боевой работы. Также мы отрабатываем быструю смену стартовых позиций.

Примечательно, что в ходе ведения оборонительных боевых действий ракетные подразделения должны будут провести комплекс мероприятий по противодействию диверсионно-разведывательным группам.

Напомним, что нынешняя проверка является одной из составляющих плановых занятий по боевой готовности, которые пройдут в Вооруженных Силах до 26 июля.



Начальник расчета реактивной системы залпового огня «Полонез» старший лейтенант Павел Борисевич:

— Подобные занятия проводились в Военной академии. В воинской части я столкнулся с этим на практике, на своей боевой технике. В нашем

дивизионе постоянно проводятся занятия по специальной подготовке, поэтому дивизион всегда готов выдвинуться в любой район и выполнить самые сложные задачи.



Старший механик-водитель ефрейтор контрактной службы Александр Цалко:

— Движение в механизированной колонне само по себе — это что-то особенное. Одно дело управлять машиной в ходе полевого выхода по пересеченной местности. И совсем другое — на общереспубликанской трассе. Все должно быть строго, четко. При этом особое внимание уделяется соблюдению дистанции между машинами. Даже самое маленькое различие стрелок на спидометрах машин в колонне может нарушить строй, что непозволительно. Уверен, что мы в срок прибудем в назначенный район.



Старший механик-водитель ефрейтор Дмитрий Подсуконный:

— Для меня это первый подобный полевой выход и с таким большим переходом. Но при этом волнения совсем нет. Старшие товарищи хорошо нас обучили и подготовили. Также с нами были проведены различные инструктажи.

Капитан Ян Горбанюк, «Ваяр», фото автора